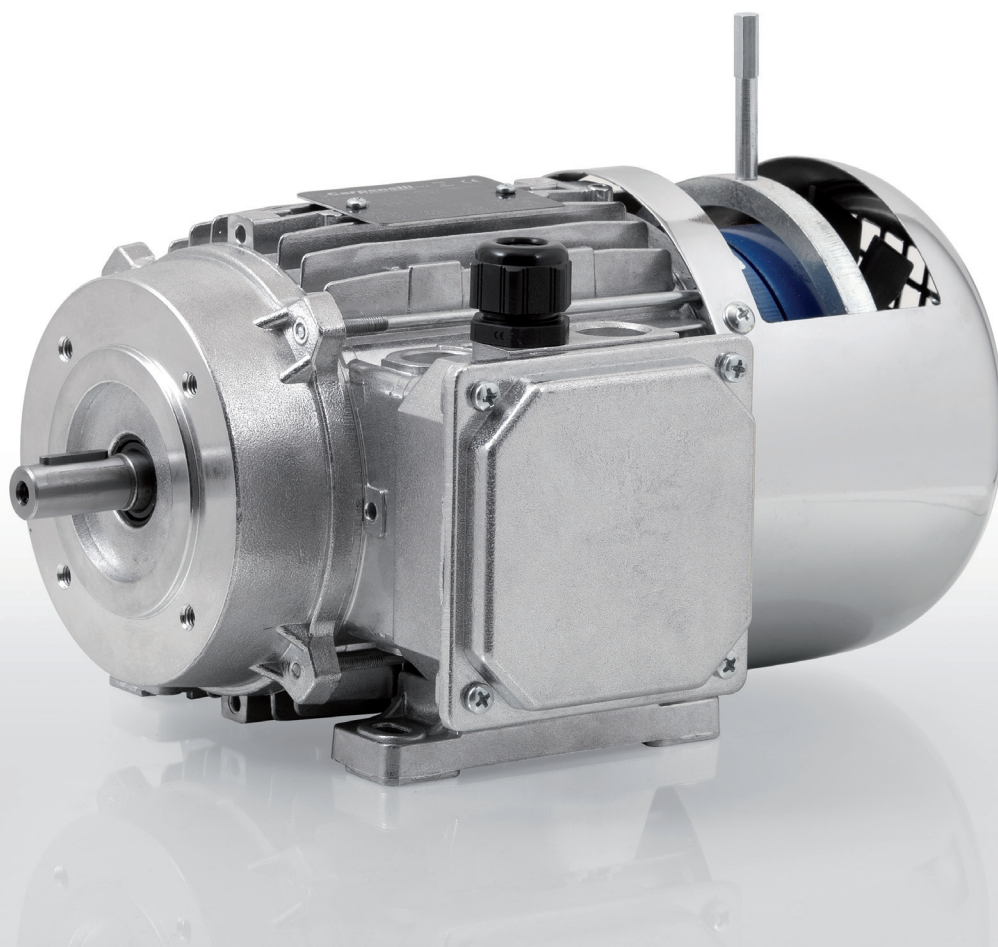




# M.A.I.

MOTORE AUTOFRENANTE PER INVERTER  
INVERTER DRIVEN BRAKE MOTOR





TECHNICAL INFO



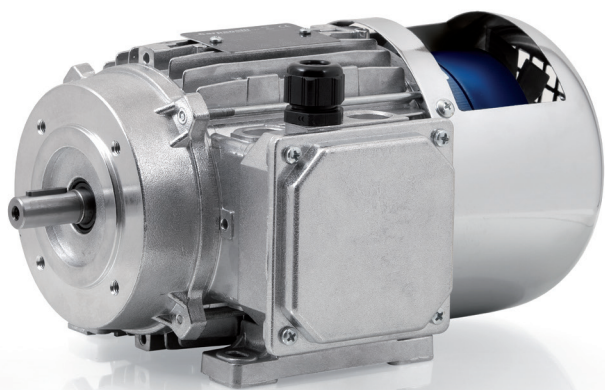
**1 solo collegamento elettrico (motore insieme a freno)**  
only 1 electric connection (motor with brake)



**Risparmio di tempo per freno**  
Time saving for brake



**Alta dinamica di innesto e disinnesto  $\approx 20ms$**   
High dynamic of clutch and clutch disengagement  $\approx 20ms$



**M.A.I.**



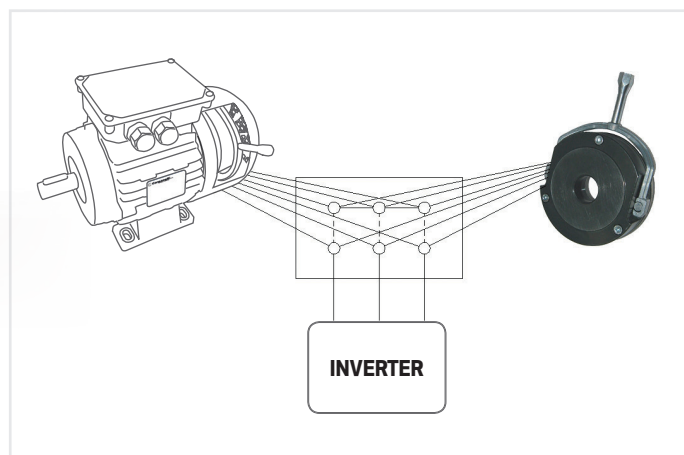
**Per un sicuro risparmio ed un incremento della velocità operativa!**

Si tratta di un freno in Corrente Alternata progettato e realizzato per funzionare sotto inverter.  
L'innesto del freno è istantaneo, perché pilotato direttamente dall'inverter.



**Achieve a substantial economic saving and implement operating speed on your applications!**

This new Carpanelli product is an AC brake, designed to work with an inverter.  
It is thought for inverter-driven applications for brake motors.



### OPTIONALS

- Disponibile anche nella versione con leva di sblocco
- Also available with hand release lever



### Caratteristiche

- Freno direttamente collegato in morsettiera, con risparmio dei componenti per l'alimentazione separata; gestito direttamente da inverter
- Frequenza variabile entro il range: **5÷80Hz** con motore collegato a stella e inverter trifase 400V; **0÷135Hz** con motore collegato a triangolo e inverter trifase 400V
- Altissima velocità di innesto del freno.

### Main Features

- The brake is wired directly into the terminal box, saving on components for separate power supply; inverter directly operated brake;
- Variable frequency within a range of **5÷80Hz** with star connected motors and three phase 400V inverter; **0÷135Hz** with delta connected motors and three phase 400v inverter.
- High rate of speed in the engagement of the brake.